

Мостик переходной

Руководство по выбору
оборудования



ООО "ЮГНЕФТЕМАШ"
г. Армавир

Ознакомление

Мостики переходные предназначены для обеспечения безопасного доступа на авто- жд- цистерну с целью выполнения технологических операций, досмотра, забора проб и т.п. Мостики выполняются в искробезопасном исполнении, что позволяет использовать их во взрывоопасных зонах. По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды устройства соответствуют исполнениям У, ХЛ или УХЛ категории 1 или 2 по ГОСТ 15150. По спец заказу возможно исполнение ОМ (для морского климата). Устройства исполнения У предназначены для эксплуатации при температуре окружающей среды от -40°С до +40°С. Устройства УХЛ, ХЛ предназначены для эксплуатации при температуре окружающей среды от -60°С до +40°С.

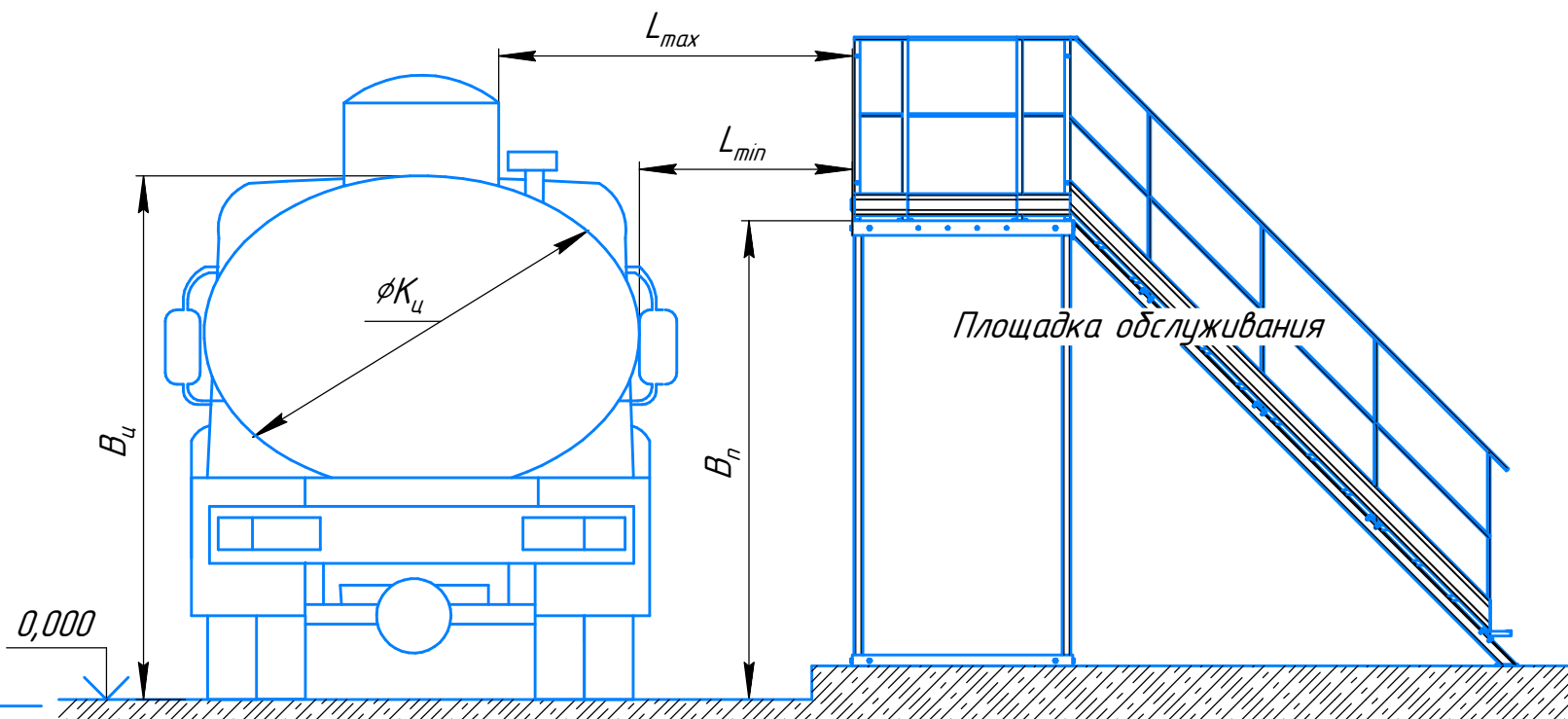


По принципу работы мостик переходной представляет собой конструкцию, состоящую из параллелограммного механизма с шарнирно закрепленными ступенями, благодаря которому ступени всегда остаются в горизонтальном положении. В качестве уравнивающего механизма переходного мостика служат два амортизатора пружинного типа. В гаражном положении на эстакаде поручни мостика МП находятся в вертикальном положении и удерживаются защелкой (фиксатором гаражного положения). Для приведения устройства в рабочее положение оператор нажимает на защелку, выполненную в виде педали и выводит мостик из вертикального положения. При касании бампера на цистерну, оператор фиксирует рабочее положение мостика цепями и механизмом фиксации. После фиксации оператор может передвигаться на цистерну. По окончании работ, для приведения изделия в гаражное положение, оператор подтягивает его за цепи и мостик поднимается под усилием пружинного амортизатора и фиксируется защелкой. Мостик переходной обеспечивает рабочий ход до 125 градусов. Искробезопасность изделия достигается за счет применения в парах трения искробезопасных материалов (медь, латунь, полиамид).

Исходные данные

Для того, чтобы выбрать требуемое исполнение устройства, вам необходимо собрать исходные данные места установки. Заполните таблицу ниже, используя чертёж. Далее опираясь на эти данные вы без ошибки и труда подберёте требуемое оборудование.

№ П/П	Переменная	Значение	Примечания
1	$B_{ц}$ - Высота обслуживаемой цистерны		Высоту следует мерять от дорожного покрытия до верха котла цистерны (без учета высоты горловины цистерны)
2	$\phi K_{ц}$ - Диаметр котла цистерны		Данное значение позволит определить возможность работы мостика для разных типов цистерн.
3	$B_{п}$ - Высота площадки		Высоту площадки следует мерять от дорожного покрытия на котором останавливается автоцистерна.
4	L_{min} - Расстояние до котла цистерны		Расстояние до котла цистерны от торца площадки (учитывайте бордюры и фундаменты на которых стоит площадка)
5	L_{max} - Расстояние до горловины цистерны		Расстояние до горловины цистерны от торца площадки (если на цистерне есть площадки или иные препятствия, то размер следует указывать до данных конструкций)





Условное обозначение устройства при заказе

МП - X - X - XXX - X - X X - XX - XX X - XXX - XX - XX

Мостик переходной

Количество ступеней - (2...6)

Пружинный компенсатор - (А)

Противовес - (П)

Механизм продольного перемещения - (МПП)

Боковой - (Б)

Верхний - (В)

Рама направляющая - (Р)

Длина рамы направляющей - (м.)

Стойки с ограждениями - (СО)

Ограждения поворотные - (ОП)

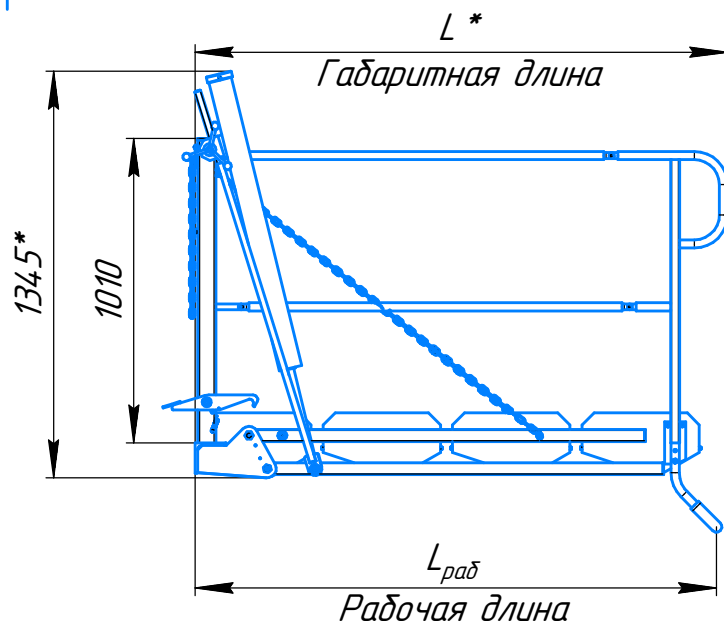
Количество ограждений поворотных - (шт.)

Датчик гаражного положения - (ДГП)

Ограждение дополнительное - (ОД)

Дополнительные требования

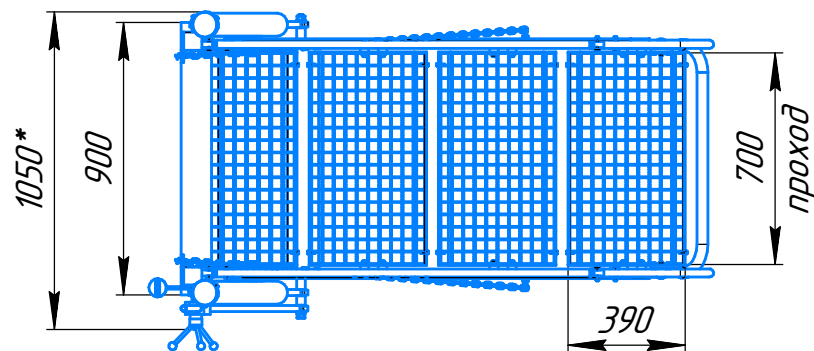
Технические характеристики



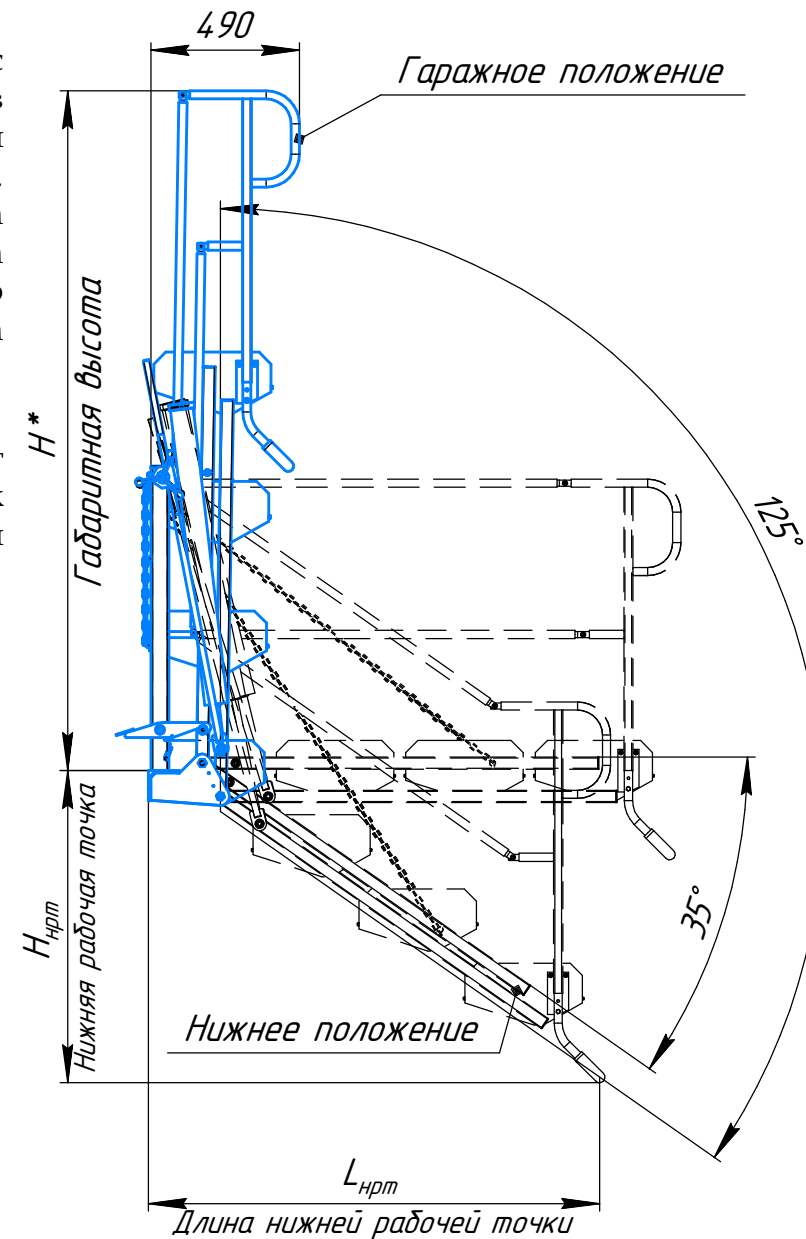
Сопоставьте исходные данные с характеристиками мостиков в таблице ниже. Определите какой мостик подходит под ваши данные. Рабочая длина мостика должна быть больше расстояния от торца площадки до котла цистерны, но меньше расстояния от торца площадки до горловины.

$$L_{\max} < L_{\text{раб}} < L_{\min}$$

Учитывайте разницу высот площадки и котла цистерны. А так же все типы обслуживаемых вами цистерн.



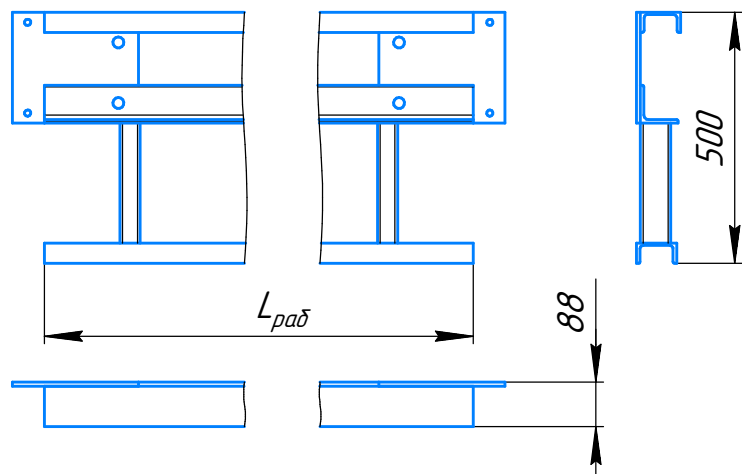
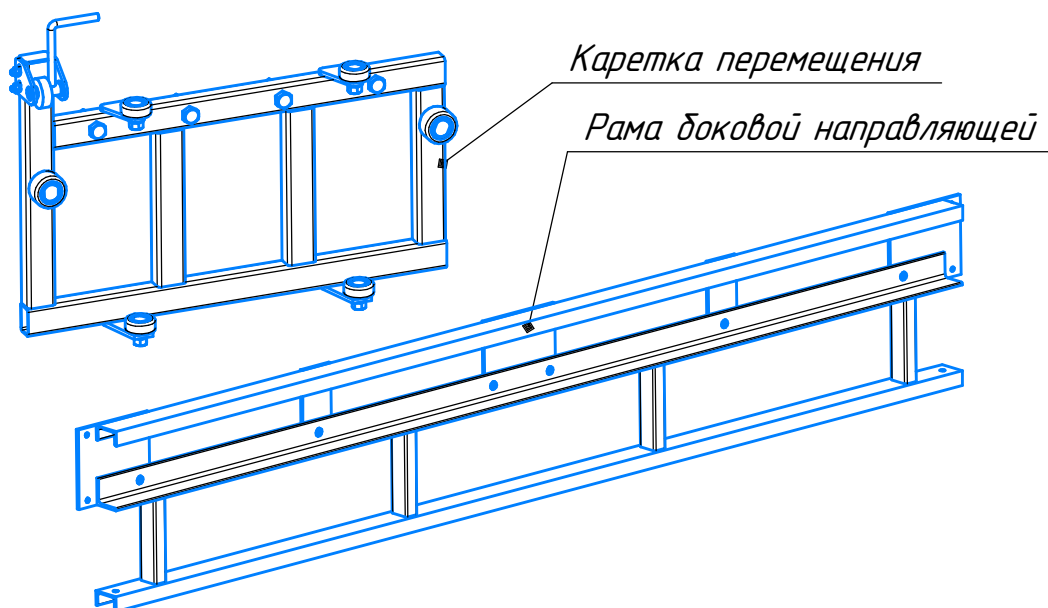
Тип мостика	Технические характеристики					
	L^*	H^*	$L_{\text{раб}}$	$L_{\text{нрт}}$	$H_{\text{нрт}}$	Масса мостика
МП-3	1320	1820	1290	1140	785	127 кг
МП-4	1750	2250	1720	1490	1030	146 кг
МП-5	2180	2675	2150	1840	1275	165 кг
МП-6	2610	3105	2580	2190	1520	184 кг



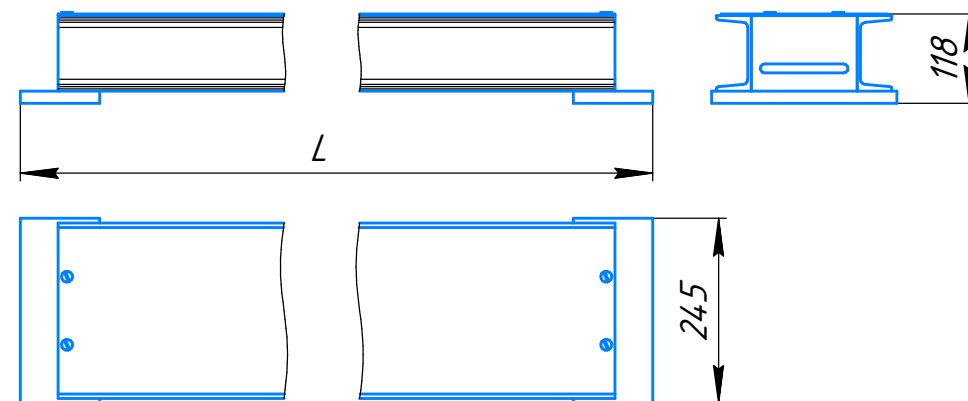
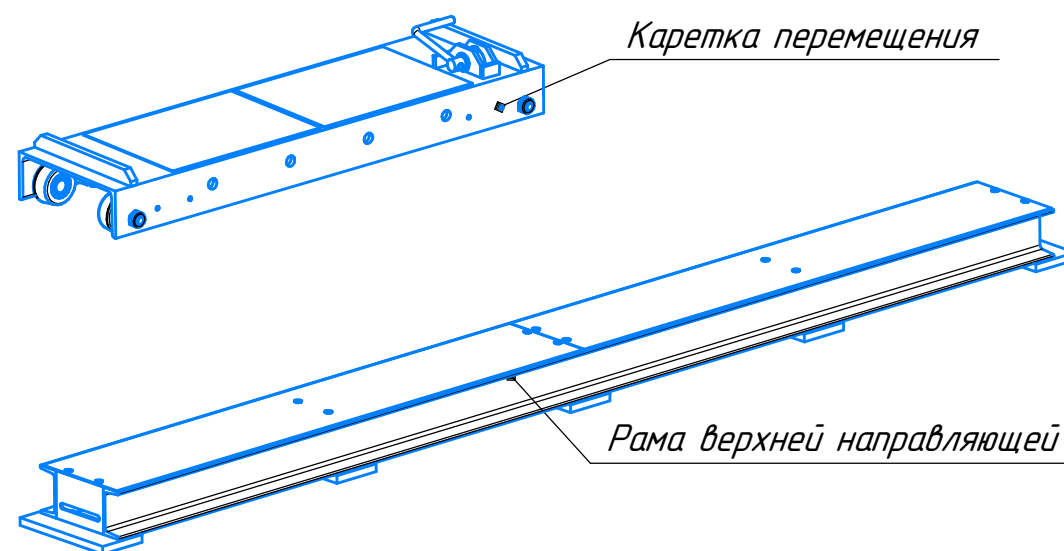
Механизм продольного перемещения

В случае необходимости обслуживания цистерны по всей длине существует 2 типа механизма перемещения мостика. Определив подходящий тип крепления следует указать длину рамы в метрах. Рамы направляющих изготавливаются длиной в диапазоне 2 ... 6 м. При требовании направляющей превышающей длину 6м., то направляющая составляется из 2-ух и более частей.

Механизм перемещения боковой (МПП-Б)
Монтируется на торец металлоконструкции



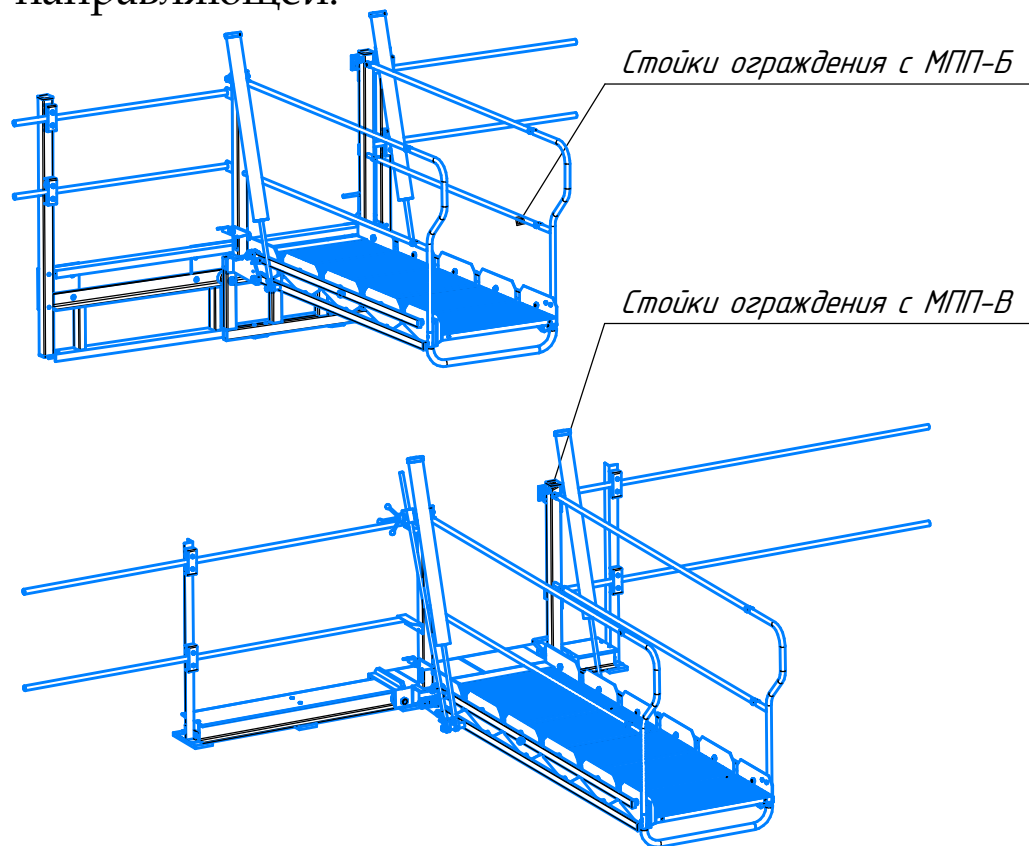
Механизм перемещения верхний (МПП-В)
Монтируется на верх металлоконструкции



Ограждения для механизмов перемещения

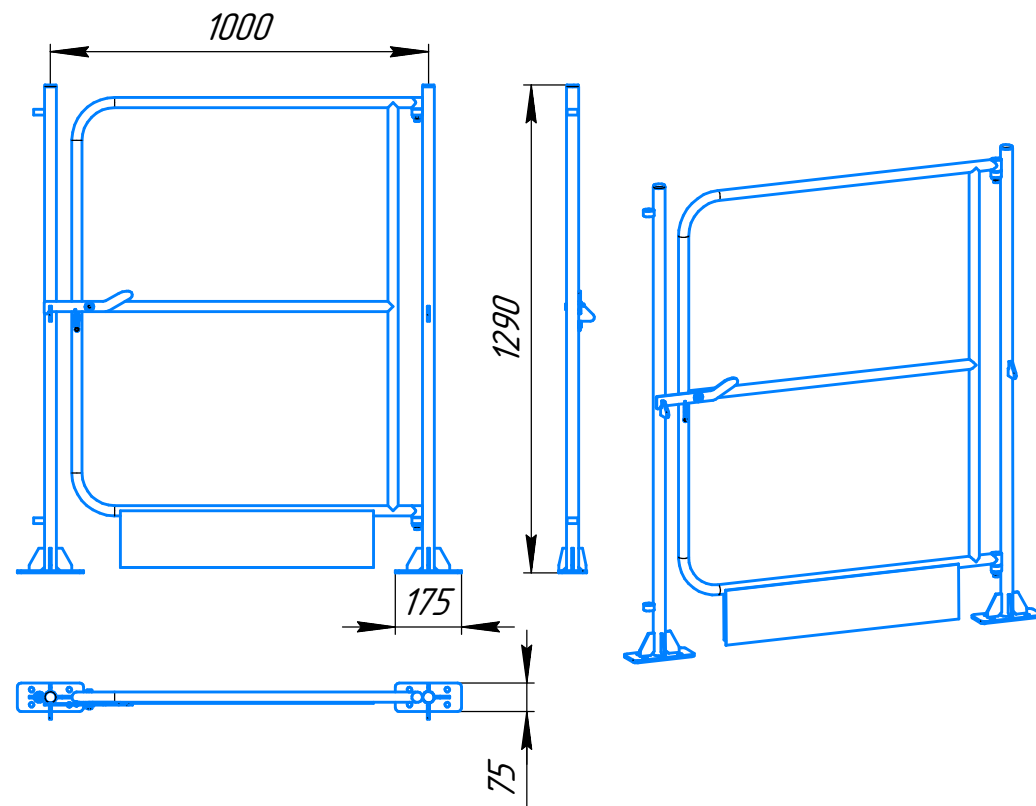
Для безопасности при эксплуатации мостиков переходных с механизмами перемещения, устанавливаются ограждения на выбор: стойки ограждений, ограждения поворотные.

Стойки ограждений устанавливаются в торцах направляющей. На стойках установлены ролики по которым перемещается перило сопровожда мостик на протяжении всей длины направляющей.



Стойки ограждений возможны к установке на механизмах перемещения длиной до 4 метров.

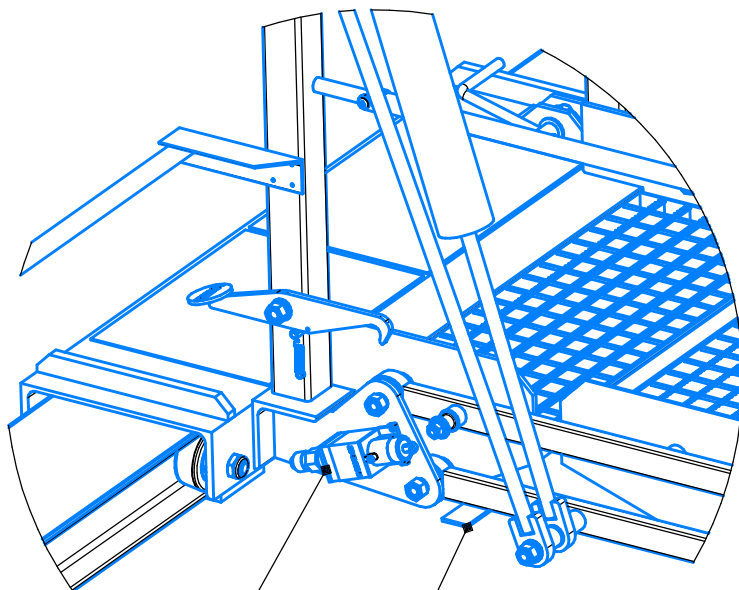
Ограждения поворотные монтируются на металлоконструкцию. Ограждения представляют собой поворотную калитку крепящуюся к стойке. На ограждении расположен самозапирающийся фиксатор положения. Ограждения устанавливаются с шагом 1 м. в количестве требуемом для перекрытия всей длины рамы направляющей.



Датчик гаражного положения

Для обеспечения безопасности технологических процессов, в которых задействован мостик переходной возможна установка датчика гаражного положения дающего сигнал о состоянии мостика. Датчик может давать запрещающий сигнал на запрет налива, на касный/зеленый сигнал светофора и т.д. При заказе мостика с датчиком гаражного положения, датчик устанавливается в нижней части мостика. По требованию возможна установка определенного проектом типа датчика (концевой выключатель, индуктивный датчик и т.п.) По умолчанию устанавливается концевой выключатель типа ДВГ-КВ.

Стандартное решение

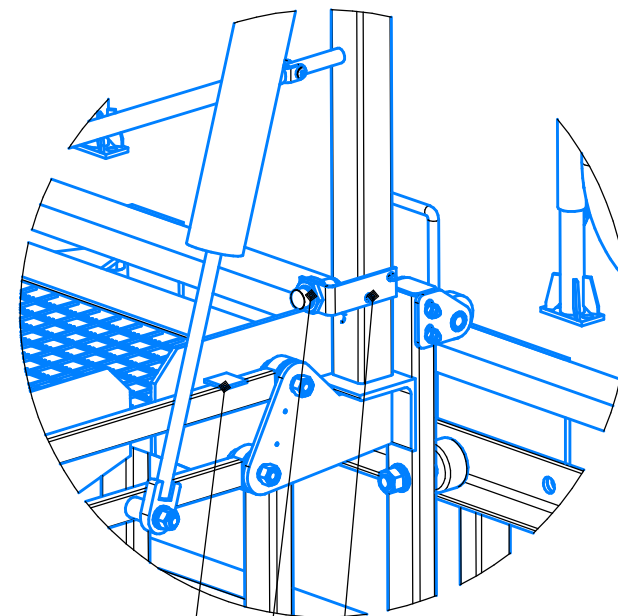


Датчик положения

*Нажимная планка
установленная на
нижней балке.*



Установка по требованию



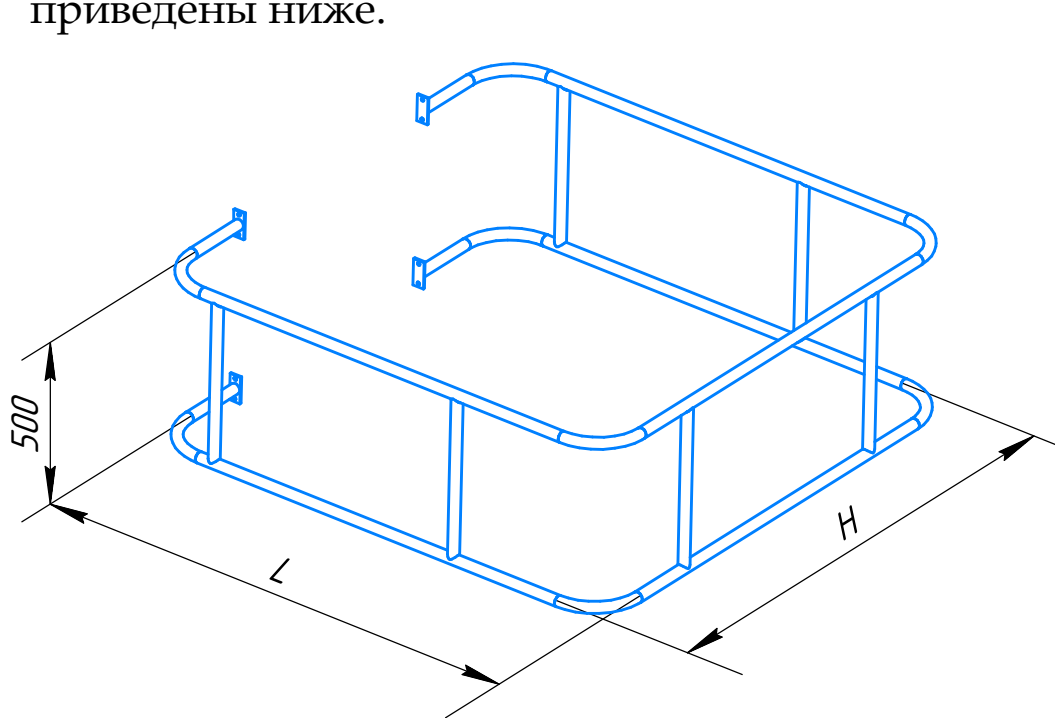
Кронштейн датчика

Планка датчика

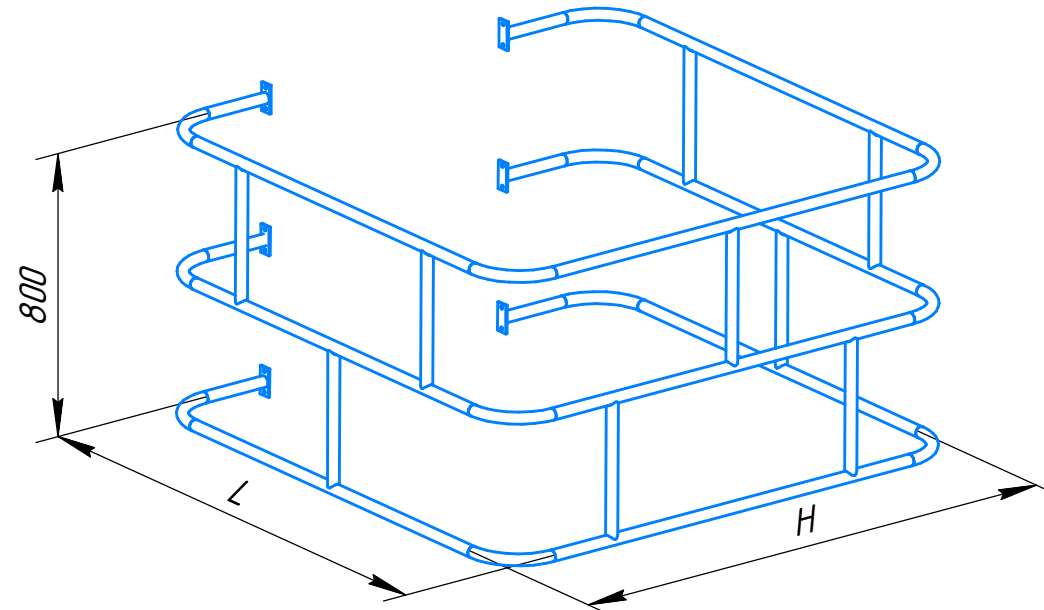
Индуктивный датчик

Ограждение дополнительное

Ограждение дополнительное (кольцо безопасности) устанавливается на стойках перил мостика тем самым обеспечивая повышенную защиту оператора от падения во время работ на цистерне. Ограждение изготавливается из алюминиевой трубы $\Phi 32$. Основные исполнения ограждения приведены ниже.



	Длина - L, мм.	Ширина - H, мм.	Масса, кг.
ОД 500	1500	1500	23
ОД 500	1500	1900	26



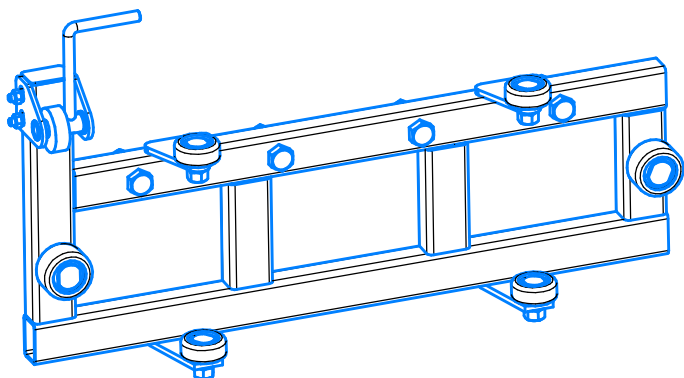
	Длина - L, мм.	Ширина - H, мм.	Масса, кг.
ОД 800	1500	1500	23
ОД 800	1500	1900	26
ОД 800	1500	2300	45

Дополнительные требования

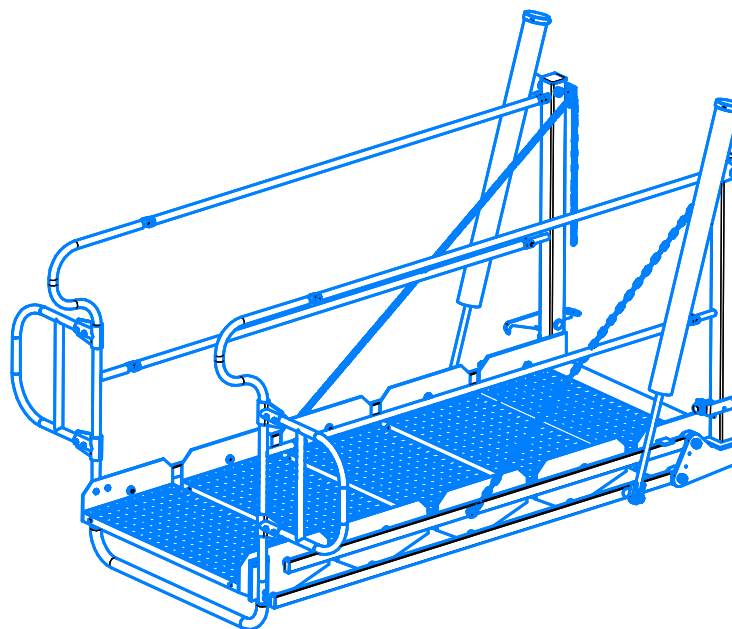


Если ваши требования не нашли отображения в данном руководстве, то это значит, что мы просто не смогли их в нем разместить. Опишите ваши требования и отправьте нам, скорее всего у нас имеется готовое решение. Имеются решения по автоматизации механизма поднятия/опуска мостика на разных типах оборудования (гидравлическое, электрическое, пневматическое). Имеются нестандартные размеры ограждений дополнительных до 3500мм. шириной. Исполнение мостиков с шириной прохода 820мм. Высота перил до 1250мм. Разные типы присоединения к металлоконструкции (приварка, болтовое, по чертежам)

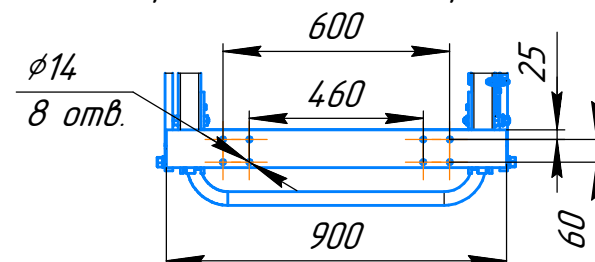
Каретка МПП-Б уменьшенная



Мостик с ограждениями дополнительными указанными заказчиком.



Присоединение по требованию



ООО "Торговый Дом "ЮГНЕФТЕМАШ" - эксклюзивный представитель
Производственной компании "ООО "ЮГНЕФТЕМАШ" на территории
Российской Федерации, странах ближнего и дальнего
зарубежья, имеет исключительное право по представлению и
реализации (продажи) продукции.

Адрес отдела продаж: г.Москва, ул. Складочная, д.1
Почтовый индекс 127018

Отдел продаж:

тел.: +7(927) 535-97-42

8 (800) 600-14-92

email: sale@td-yugneftemash.ru

goncharov@td-yugneftemash.ru



Адрес производства: Краснодарский край, г.Армавир.
Почтовый индекс 352902

Производственный отдел

тел.: +7(86137) 3 -50 - 90

email: unm123@mail.ru

